

Στα πλαίσια της παραπάνω ενημέρωσης του Δημάρχου ο κ. Πάγκαλης αναφέρθηκε στα έργα του υπόγειου γκαράζ της Πλατείας Καρύλλου και πρότεινε να σκαφτεί επίσης η κεντρική πλατεία για να έχει το πάρκιγκ προοπτική και να δημιουργηθούν υπόγεια τούνελ από Ομήρου και Παλαιολόγου που θα συνδέουν τους παραπάνω δρόμους με το υπόγειο γκαράζ.

Στα πλαίσια της παραπάνω ενημέρωσης του Δημάρχου ο κ. Πάγκαλης αναφέρθηκε στα έργα του υπόγειου γκαράζ της Πλατείας Καρύλλου και πρότεινε να σκαφτεί επίσης η κεντρική πλατεία για να έχει το πάρκιγκ προοπτική και να δημιουργηθούν υπόγεια τούνελ από Ομήρου και Παλαιολόγου που θα συνδέουν τους παραπάνω δρόμους με το υπόγειο γκαράζ.

Ο Δήμαρχος πάντως, χαρακτήρισε τα τούνελ αυτά φαραωνικού τύπου και διαφώνησε οριζοντίως και καθέτως με την κατασκευή τους: «Αυτά είναι καλά όταν θα κυκλοφορούμε με διαστημόπλοια... Αυτές είναι λύσεις φουτουριστικές που δεν απαντούν στην πραγματικότητα.

Το γκαράζ της Πλ. Καρύλλου είναι μελετημένο και αποφασισμένο. Δεν είπαμε ότι θα λύσει το πρόβλημα γενικά, αλλά τουλάχιστον θα διευκολύνει το κέντρο. Αν δώσει αυτή η τετραετία και άλλα 2-3 μικρότερα γκαράζ, θα μπορούσαμε να πούμε ότι η πόλη θα γίνει φιλική... Τούνελ δεν ενδείκνυται, ενώ είναι λάθος και γκαράζ κάτω από την Κεντρική Πλατεία. Εκτός από τα τεχνικά προβλήματα οι μελέτες έχουν δείξει ότι ο χώρος του κέντρου καλύπτεται από το υπάρχον γκαράζ, αν είχαμε τις διπλάσιες θέσεις θα ήταν ένα άδειο γκαράζ. Η προηγούμενη δημοτική αρχή προέβλεπε 10.000 τ.μ. εμπορικές χρήσεις όποτε ο χώρος δεν έφτανε και μοιραία πηγαίναμε και κάτω από την Κεντρική Πλατεία. Εγώ επιμένω σε πολλά μικρά περιφερειακά γκαράζ και όχι σε τούνελ...»